

**DISPOSIZIONI SPECIFICHE DA OSSERVARE
 PER LO SCARICO/CARICO
 NELL'AREA DEGLI STABILIMENTI SEV 2.0**

| | |
|---|----------|
| SOMMARIO | 1 |
| 0.1 Generalità | 2 |
| 1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE | 2 |
| 1.2 D.P.I OBBLIGATORI PER GLI AUTISTI | 2 |
| 1.3 COMPORAMENTI DA TENERE | 2 |
| 1.31 DIVIETI PER IL TRASPORTATORE | 2 |
| 1.32 OBBLIGHI PER IL TRASPORTATORE | 3 |
| 0.2 Descrizione del processo | 3 |
| 2.1 ACCESSO AL COMPARTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE | 3 |
| 2.2 PROCEDURA DI CARICO/SCARICO E VERIFICA DEL PESO | 3 |
| 0.3 Anomalie | 4 |
| 3.1 MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI | 4 |
| 0.4 Responsabilita' | 5 |
| 0.5 Elenco personale Gruppo SEV srl | 6 |
| 0.6 Planimetrie impianti SEV 2.0 | 7 |
| 0.7 Scheda di avvenuta presa visione | 9 |

| Documento: | Controllato | <input type="checkbox"/> | N° copia |
|------------------|--|--------------------------|-------------|
| | Non controllato | <input type="checkbox"/> | |
| Rev 1 | Emissione | | |
| Rev 2 | Adattamento Istruzione per gli impianti SEV di Via Zanibelli e Via Mezzacampagna | | |
| Rev.3 | Inserimento della tabella da compilare/firmare da parte della ditta esterna alla quale viene consegnata l'istruzione operativa | | |
| Rev.4 | Aggiornamento personale | | |
| Rev.5 | Aggiornamento dell'istruzione in seguito alla nascita dell'azienda SEV 2.0srl facente parte del Gruppo SEV | | |
| Rev. 6 | Variazione organico aziendale | | |
| | Controllato da | Approvato da | Data |
| RS POV RS CDD | RSPP | RT/Datore di Lavoro | 07/02/2018 |

0.1 – Generalità

1.1 Scopo e campo di applicazione

Scopo della presente istruzione è di definire gli accessi, lo scarico e la movimentazione di rifiuti dei Vettori Terzi, presso i seguenti impianti SEV 2.0 siti in:

- Via A. Zanibelli 21 – Povegliano V.se (Vr);
- Via Mezzacampagna – Loc. Ca' di David, Verona.

1.2 D.P.I obbligatori per gli autisti

Si prescrive che presso l'impianto i trasportatori debbano indossare i DPI di seguito riportati .

- scarpe antinfortunistiche rispondenti ai requisiti di legge con marchiatura EN345 S3 o protezione equivalente;
- abbigliamento (Giubbino e/o Corpetto e/o pantalone) ad alta visibilità;
- facciale Filtrante FFP2 o FFP3 contro le polveri aerodisperse;
- caschetto.

La mancanza di uno qualunque dei sopracitati D.P.I. comportano l'allontanamento immediato dell'autotrasportatore.

1.3 Comportamenti da tenere

1.3.1 Divieti per il Trasportatore

Durante ogni operazione di scarico/carico dei rifiuti/materiali vige l'assoluto divieto per il Trasportatore di compiere le seguenti azioni:

- ✓ fumare o utilizzare fiamme libere;
- ✓ assumere cibi o bevande;
- ✓ manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- ✓ allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito (massimo 1 metro);
- ✓ eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo;
- ✓ utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- ✓ discesa a terra di eventuali passeggeri trasportati;
- ✓ parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite;
- ✓ asportare materiale;
- ✓ gettare nei tombini liquidi di qualsivoglia natura, senza alcuna eccezione;
- ✓ utilizzare macchine, attrezzature impianti di proprietà del Gruppo SEV;
- ✓ utilizzare gradini di fortuna o arrampicandosi sopra le strutture per effettuare qualsiasi operazione in altezza.

1.3.2 Obblighi per il Trasportatore

Durante ogni operazione di scarico/carico dei rifiuti/materiali il Trasportatore deve tenere il seguente comportamento:

- all'interno del sito mantenuta una andatura a passo d'uomo;
- adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate;
- eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dal Responsabile Stabilimento per lo scarico/carico;
- segnalare tempestivamente al Responsabile Stabilimento eventuali situazioni o anomalie non previste;
- effettuare le operazioni di preparazione del mezzo nel piazzale esterno all'azienda (es movimentazione delle csi per gli autotreni) al fine di ridurre i tempi di permanenza presso gli stabilimenti SEV 2.0.

0.2 – Descrizione del processo

2.1 Accesso al comparto e pratiche di accettazione

L'autista alla guida di autotreno scarrabile e/o motrice scarrabile e bilico devono, in caso di presenza di altri mezzi nel piazzale antistante e/o sulla pesa:

1. parcheggiare il proprio mezzo nel piazzale esterno;
2. utilizzare il citofono del cancello carraio e qualificarsi;
3. attendere per istruzioni e apertura cancello pedonale/carraio;
4. accedere direttamente al box/ufficio accettazione merci;
5. una volta autorizzati ritornare al proprio mezzo e accedere alla zona pesa posizionando il mezzo per il rilievo del peso, rispettando le precedenza, l'ordine di arrivo e le disposizioni ricevute;
6. portarsi nuovamente a piedi presso l'ufficio accettazione, consegnare il formulario o la documentazione di trasporto ed attendere le disposizioni impartite; se richiesto spostare il mezzo dalla pesa in altra zona indicata (esterna/interna) per permettere la viabilità da/a l'impianto.

L'autista alla guida della sola motrice può portarsi direttamente sulla pesa, quando libera, senza dovere rispettare il proprio turno se presenti altri mezzi nel piazzale antistante.

2.2 Procedura di carico/scarico e verifica del peso

Il Trasportatore:

1. avuto il nulla osta dall'ufficio accettazione deve tornare al proprio mezzo di trasporto ed accedere all'area di carico/scarico indicata dal Responsabile Stabilimento, o da persona delegata;

2. procedere a passo d'uomo;
3. dare la precedenza durante il tragitto all'area assegnata ai pedoni, ai carrelli elevatori, alle macchine operatrici, ad altri autoveicoli già in manovra e in uscita dall'area;
4. effettuare le operazioni di scarico/carico sotto la supervisione del Responsabile Stabilimento
5. rimanere ad una distanza massima di un metro lungo il perimetro del proprio mezzo di trasporto se necessita la sua presenza per le operazioni di scarico e carico;
6. posizionarsi sulla pesa, stazionare il mezzo, recarsi all'ufficio accettazione, verificare solo per la fase di carico se la portata del mezzo è dentro i limiti di legge, ritirare il documento di pesata e la bolla e altri inerenti il servizio svolto, attendere l'ordine di partire;
7. qualora il peso rilevato sia superiore a quello consentito per legge o vi sia del margine di carico ulteriore, su indicazione del Responsabile Stabilimento riportare il mezzo nell'area indicata più vicina ed attendere alle operazioni di carico/scarico ad opera dell'addetto operaio;
8. riposizionarsi sulla pesa, recarsi all'ufficio accettazione, verificare nuovamente la portata del mezzo ed eventualmente ripetere l'operazione di carico/scarico;
9. raggiunto il peso stabilito, ritirare il documento di pesata e la bolla ed altri inerenti il servizio svolto, attendere l'ordine di partire;
10. eseguire le attività secondarie sul mezzo di trasporto (es recupero della rete di protezione) in altra zona indicata dal Responsabile Stabilimento per non ostruire il flusso di viabilità;
11. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni impartite dal Responsabile Stabilimento, dagli addetti al controllo/ricevimento merci o persona delegata non solo per l'attività normale ma anche ai fini delle emergenze.

0.3 - Anomalie

Il trasportatore è tenuto a segnalare tempestivamente al Responsabile Stabilimento tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento dell'attività lavorativa.

3.1 Mancato rispetto delle procedure da parte dei trasportatori

La mancata osservazione di una o più disposizioni previste dalle presenti procedure del Gruppo SEV da parte dei trasportatori comportano, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo al fronte di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al fine di una successiva notifica alla ditta di trasporto e al trasportatore;
- interdizione temporanea allo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura dell'impianto;
- allontanamento definitivo al trasportatore del singolo mezzo dallo scarico/carico e segnalazione alla ditta di trasporto per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura dell'impianto.

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| | ISTRUZIONE OPERATIVA Disposizioni specifiche per lo scarico/carico da parte di Terzi presso gli stabilimenti SEV 2.0 | File:I-13M Rev:06 Pag 5 di 9 |
|--|---|------------------------------------|

0.4 - Responsabilità

Il Responsabile Stabilimento dell'impianto:

- coordina l'attività di ingresso ed uscita degli autocarri;
- regola il flusso degli autocarri in entrata ed in uscita;
- comunica al personale di SEV 2.0 interno all'impianto e addetto ai mezzi d'opera le disposizioni per il carico/scarico;
- vigila sugli autisti che stazionano in area ufficio pesa;
- controlla l'eventuale presenza di pedoni nell'area di manovra e farli allontanare;
- viene sostituito da altro responsabile in modo da assicurare la presenza di altra figura di riferimento durante tutto l'arco della giornata;
- segnala all'autista la direzione da prendere in funzione della specifica esigenza di carico/scarico;
- dà l'allarme rivolgendosi agli addetti presenti in stabilimento in caso di emergenza (principio d'incendio, infortunio, malore);
- accompagna il personale esterno presente in stabilimento nel punto di raccolta in caso di evacuazione, come indicato nelle planimetrie di seguito riportate ed affisse in bacheca.

L'autista:

- deve rispettare le disposizioni ricevute dal Responsabile Stabilimento dell'impianto o da chi lo sostituisce;
- non deve prendere nessuna iniziativa personale senza aver ricevuto il nulla osta da parte del Responsabile Stabilimento dell'impianto o da chi lo sostituisce;

I conduttori del Gruppo SEV dei mezzi d'opera:

- devono seguire scrupolosamente le disposizioni ed istruzioni del Responsabile Stabilimento dell'impianto o da chi lo sostituisce;
- facilitano l'avvicinarsi/allontanarsi degli autisti del mezzo di trasporto ivi compresa la manovra di arrivo e partenza che ha la priorità su tutte le altre attività svolte in impianto;
- fermano l'attività in corso in caso di non rispetto da parte degli autisti delle disposizioni e informano immediatamente il Responsabile Stabilimento dell'attività.



ISTRUZIONE OPERATIVA
Disposizioni specifiche per lo scarico/carico da parte di
Terzi presso gli stabilimenti SEV 2.0

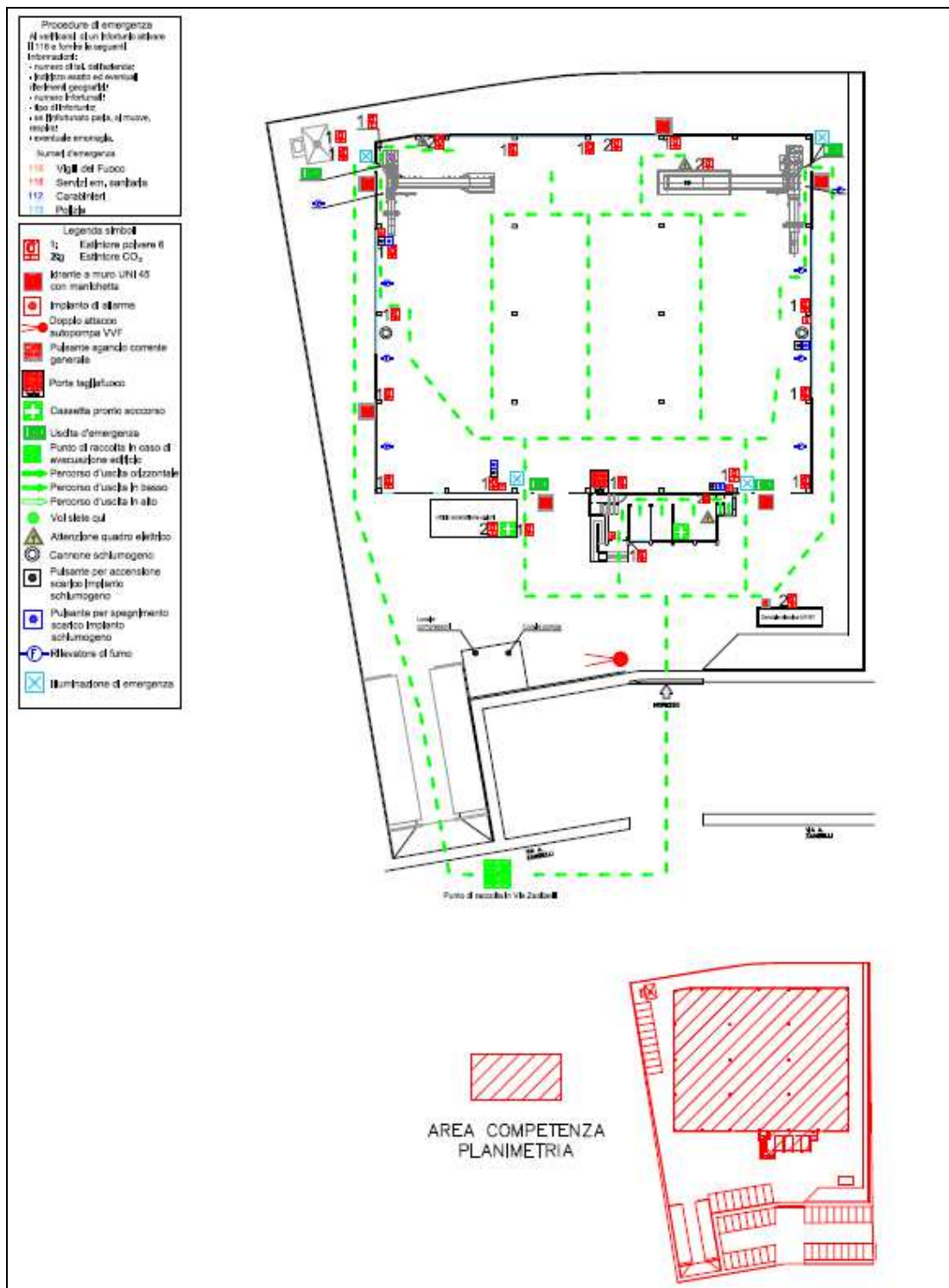
File:I-13M
Rev:06
Pag 6 di 9

0.5 – Elenco del personale del Gruppo SEV di riferimento

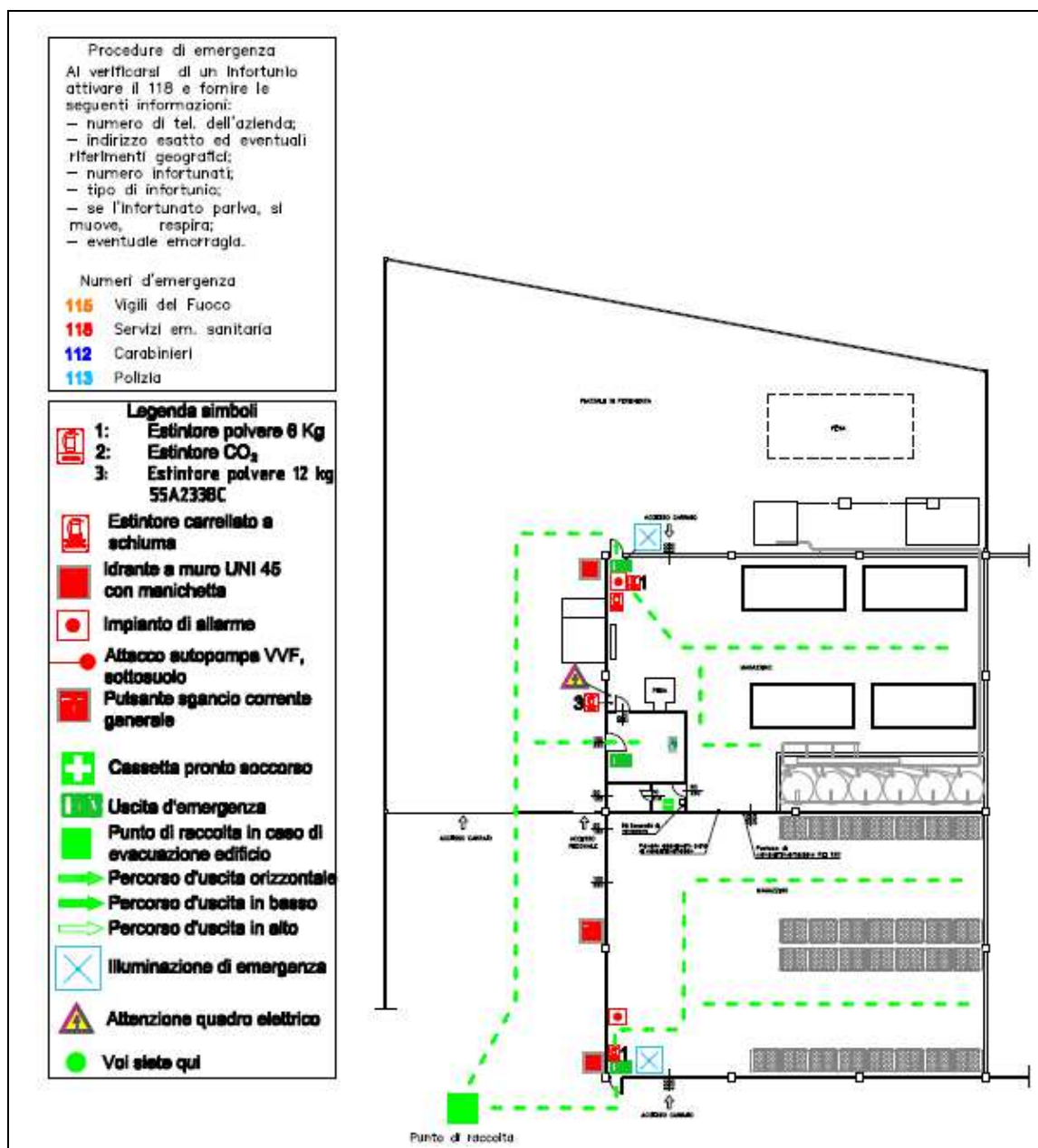
| INCARICATI | NOMINATIVI VIA ZANIBELLI 21 | NOMINATIVI VIA MEZZACAMPAGNA |
|---------------------------------------|--|---|
| Responsabile Impianto | <i>a sistema</i> | <i>a sistema</i> |
| Sostituto del responsabile | <i>a sistema</i> | <i>a sistema</i> |
| Addetto alla pesa | <i>a sistema</i> | <i>a sistema</i> |
| Carrellista | <i>a sistema</i> | <i>a sistema</i> |
| Conducente pala meccanica | <i>a sistema</i> | <i>a sistema</i> |

0.6 Planimetrie Impianti SEV Srl

a) Via Zanibelli 21 – Povegliano Veronese (Vr).



b) Impianto Via Mezzacampagna - Loc. Ca' di David, Verona.



0.7 Scheda di avvenuta presa visione.

Il presente fascicolo (composto da 9 pagine) è stato consegnato alla seguente ditta esterna:

| | |
|--------------------|--|
| Ragione Sociale | |
| Comune/Città | |
| Via/Viale/P.zza | |
| Tel./Cellulare/Fax | |
| Datore di Lavoro | |

| | |
|------|---|
| Data | Timbro e firma del Datore di Lavoro della ditta esterna |
|------|---|